

# ВОИНСКАЯ ДОБЛЕСТЬ



СЕРПУХОВ

АЛЬМАНАХ

№ 4 (5) ИЮЛЬ 2017

распространяется бесплатно





В День Военно-морского флота я каждый раз вспоминаю свое детство: как с моим родным дядей — в прошлом выпускником школы юнг Лиелпаи (Латвия) — сядились на катер и по Северной Двине отправлялись к огромным кораблям, выстроившимся стройными рядами перед набережной Архангельска. До сих пор в моей памяти стоят разноцветные сигнальные флажки, подтянутые моряки, поморские суровые офицеры и яркие брызги салюта, которые раскрашивали небо над холодными водами реки.

И в сегодняшние дни я испытываю глубокое чувство гордости, когда узнаю, что наши ребята с МРК «Серпухов» вернулись из Сирии, когда успешно выполнили ту или иную поставленную задачу, да и вообще, если получаю от них какую-нибудь даже маленькую весточку, прекрасно осознавая, как нашим ребятам непросто нести службу, охраняя водные рубежи нашего Отечества. И потому в этот замечательный праздник я хочу пожелать команде малого ракетного корабля, который носит имя нашего города, всем сотрудникам ОАО «РАТЕП», специалистам Института инженерной физики и всем-всем, кто вносит свой вклад в укрепление морской державы России, счастья, здоровья, исполнения всех желаний. Пусть в ваших домах царят любовь и радость, а над нашими головами будет только мирное небо!

**Яна Киблицки, главный редактор альманаха «Воинская доблесть»**

Альманах «Воинская доблесть. Серпухов»

Автор проекта, главный редактор: Яна Киблицки.  
Дизайн, верстка: Елена Волкова.  
Корректор: Татьяна Елистратова.  
Фото: служба по связям с общественностью ОАО «РАТЕП», пресс-служба Института инженерной физики, Яна Киблицки, Татьяна Горд, Сергей Зорин.

Альманах «Воинская доблесть. Серпухов» выходит при поддержке администрации городского округа Серпухов.  
Издательство «СТАРЫЙ КРЕМЛЬ» благодарит коллектив Серпуховского историко-художественного музея, а также пресс-службу администрации г.о. Серпухов за предоставленные фотоматериалы, документы и содействие в работе.  
Любое использование текста, оформления журнала — полностью или частично — возможно исключительно с письменного разрешения Издателя.  
Альманах набран, сверстан издательством «СТАРЫЙ КРЕМЛЬ». Отпечатан в ООО «Борус-Пресс» г. Тула, ул. Соيفера, д. 6.



Подписано в печать: 27.07.2017 в 12.00.  
Дата выхода в свет: 31.07.2017.  
Тираж: 999 экз.  
Распространяется бесплатно.  
Адрес редакции: 142203, Московская область, г. Серпухов, ул. Ворошилова, 130А, офис 502.  
Тел.: 8 (903) 117-82-07.  
e-mail: vojn.doblest@mail.ru

На обложке: МРК «Серпухов», Балтийск 2016 года.

Фото: Сергей Зорин.



## ОГЛАВЛЕНИЕ

|    |  |   |
|----|--|---|
| 2  |  | Праздник тех, кто служит Отечеству в море |
|    | Автопортрет за семьдесят девять лет  | 6   |
| 12 |  | Важен результат!                          |
|    | Имя, вписанное в историю завода, в историю страны                                    | 16  |
| 20 |  | Вместе под одним флагом — Андреевским     |
|    | «Не блекнет цвет кадетского лампаса»   | 26  |
| 30 |  | Когда море можно увидеть в музее          |



*Уважаемые моряки! Дорогие серпуховичи! Поздравляю вас с Днём Военно-морского флота России!*

Наша страна отмечает 321-ю годовщину со дня образования Военно-морского флота. Россия с древнейших пор была и остается великой морской державой, а ее флот — примером доблести и отваги моряков.

Серпуховичи гордятся названным в честь города новейшим малым ракетным кораблем, бороздящим моря и океаны под флагом России. Шефские связи с моряками Балтийского флота являются одним из основных направлений патриотического воспитания молодежи города.

Отдельных слов признательности заслуживают командир и команда МРК «Серпухов», которые круглосуточно стоят на страже мира и спокойствия россиян, демонстрируя верность присяге и воинскому долгу.

Особые поздравления родным и близким моряков, всем тем, кто задействован в отрасли и сегодня поддерживает флот. Пусть ваше муж-

ство и стойкость всегда будут настоящим примером для многих поколений матросов и офицеров!

От всей души желаю вам крепкого здоровья, благополучия и успехов при выполнении сложных задач по защите интересов нашей страны!

**С уважением, Глава городского округа Серпухов Дмитрий Жариков.**



*Уважаемые серпуховичи, а также офицеры, рядовые и ветераны Военно-морского флота!*

От Совета депутатов Серпухова и от себя лично поздравляю вас с Днем Военно-морского флота! Это праздник тех, кто стоит на страже морских рубежей и отправляется в дальние походы, требующие непрерывной бдительности, кто обеспечивает боевую готовность кораблей и частей, кто трудится в судостроительной отрасли.

Отдельные поздравления хочется адресовать всему экипажу МРК «Серпухов», который назван в честь нашего города и входит в состав 36-й Краснознаменной ордена Нахимова I степени бригады ракетных катеров и кораблей.

Желаю всем вам новых достижений, мирного и спокойного моря, крепкого здоровья, благополучия, счастья вам и вашим семьям!

**Председатель Совета депутатов Серпухова Игорь Ермаков.**



*Уважаемые ветераны предприятия, сотрудники ОАО «РАТЕП», дорогие серпуховичи!*

От всей души поздравляю вас с замечательным, поистине всенародным праздником — Днем Военно-морского флота России! Профессия военного моряка всегда была особо почитаема в нашем Отечестве. Более трех веков Военно-морской флот надежно стоит на страже национальных интересов нашей страны.

Искренне желаю морякам и кораблям крепкого здоровья, семейного благополучия и дальнейших успехов в плодотворной работе на благо Отечества, чтобы сбывались знаменитые слова адмирала Нахимова: «У моряка нет трудного или легкого пути: есть только один путь — славный».

**Генеральный директор ОАО «РАТЕП» Марат Изгутдинов.**



*Дорогие друзья!*

От коллектива МОУ «Институт инженерной физики» и от себя лично поздравляю с Днем Военно-морского флота России! Военный моряк — это гордое звание, символ чести, отваги, верности воинскому долгу. Моряки — люди со стальным характером, железными нервами и отзывчивым сердцем.

Наш Институт горд тем, что активно сотрудничает с ВМФ в таких важных направлениях, как прицеливание военных кораблей, снаряжение водолазов инновационными костюмами с электрообогревом. Институт является куратором малого ракетного корабля «Серпухов». Мы надеемся, что наши научные разработки и в дальнейшем будут полезны Военно-морскому флоту в обеспечении безопасности морских рубежей нашей Родины.

От всей души в этот праздничный день желаю вам успехов, удачи, крепкого здоровья, мирного неба и благополучия!

**Президент МОУ «Институт инженерной физики» Алексей Царьков.**

# ПРАЗДНИК ТЕХ, КТО СЛУЖИТ ОТЕЧЕСТВУ В МОРЕ

«Во всем свете у нас только два верных союзника — наша армия и флот. Все остальные при первой возможности сами ополчатся против нас», — говорил Петр I своим министрам. И действительно, говорить о значимости флота в защите рубежей нашей страны, наверное, нет смысла: сегодня на своем боевом посту несут службу 210 боевых кораблей и катеров, а также 72 подводные лодки Балтийского, Черноморского, Северного, Тихоокеанского флотов и Каспийской флотилии. Потому празднование Дня Военно-морского флота с волнением ожидают сотни тысяч офицеров, мичманов и матросов, а также члены их семей.



Этот праздник был установлен Постановлением Совета народных комиссаров СССР и ЦК ВКП(б) от 22 июня 1939 года и стал отмечаться ежегодно 24 июля. «В целях мобилизации широких масс трудящихся вокруг вопросов строительства рабоче-крестьянского Военно-морского флота Союза ССР и стоящих перед ним задач установить День Военно-морского флота Союза ССР», — говорилось в документе.

Но с 80-х годов дата празднования была перенесена. Указом Президиума Верховного Совета СССР от 1 октября 1980 года № 3018-Х «О праздничных и памятных днях» День Военно-морского флота стали отмечать в последнее воскресенье июля. Позже эта дата была утверждена и Указом Президента России Владимира Путина от 31 мая 2006 года № 549 «Об установлении

профессиональных праздников и памятных дней в Вооружённых силах Российской Федерации». И в этом году все те, кто посвятил свою жизнь службе на военном флоте, будут отмечать свой главный праздник 30 июля.

По сложившейся доброй традиции, каждый год празднование начинается с торжественного построения личного состава флотских частей и торжественного подъема на кораблях Андреевского флага. В этот день проходят военные парады и военно-спортивные состязания на территориях базирования, а маленькие артисты, как и известные звезды сцены, ко Дню Военно-морского флота готовят концертную программу.

По случаю этого торжества мероприятия также будут организованы и в Серпухове, в частности, в ОАО «РАТЕП».



Более трёх веков военный флот надёжно стоит на страже национальных интересов России. В его героической истории — яркие страницы боевых побед и значительных географических открытий. А благодаря мужеству и отваге многих поколений военных моряков, наша страна завоевала славу великой морской державы... В наши дни военные корабли под легендарным Андреевским флагом успешно выполняют сложные и ответственные задачи. »

Дмитрий Медведев.





Кстати, праздник был введен по предложению тогдашнего наркома ВМФ СССР Николая Кузнецова. В 1937 году будущий адмирал флота Советского Союза вошел в командный состав Главного военного совета ВМФ, который создавался при наркомате. Несмотря на то, что Кузнецову было только 34 года, в его подчинении находились молодые, пусть не слишком опытные офицеры, но настоящие патриоты своей страны. Особое внимание Николай Герасимович уделял обучению личного состава. Так, в действующих войсках регулярно отрабатывались различные боевые ситуации, готовность каждого корабля к внезапному нападению. Этот человек был глубоко уважаем, потому предложение орденосца (Николай Кузнецов награжден орденами Ленина, Красного Знамени, Красной Звезды) о создании Дня Военно-морского флота было поддержано на самом высоком уровне.

Вот уже несколько десятков лет это радиотехническое предприятие изготавливает системы управления для зенитных ракетных и артиллерийских комплексов морского и берегового базирования. Безусловно, ведущие позиции, которые занимает предприятие, обусловлены накопленным опытом, производственным, техническим, научным и конструкторским потенциалом: с 1938 года, то есть с самого его основания, на радиотехническое предприятие возлагались задачи обеспечения строящегося и модернизируемого флота приборами и системами управления. И на протяжении всех этих лет завод справлялся с поставленными задачами, качественно и в положенные сроки выполняя государственный оборонный заказ, всегда стремясь соответствовать потребностям заказчика, подходя индивидуально к каждому проекту, что и явилось конкурентными преимуществами нашего предприятия. Труд многих сотрудников отмечен высокими государственными наградами и почетными званиями. И не удивительно, что на праздновании Дня Военно-морского флота в этот раз будут награждены лучшие заводчане.

День ВМФ отмечают и в Институте инженерной физики. Специалисты межрегионального общественного учреждения успешно работают в таких важных направлениях, как прицеливание военных кораблей и разработка снаряжения водолазов — инновационных костюмов с электрообогревом. Кстати, это снаряжение прошло целый ряд ведомственных испытаний, где были успешно доказаны уникальность новой разработки и удобство ее использования в условиях низких температур. Министерство обороны неоднократно отмечало специалистов Института инженерной физики, вручая различные награды за заслуги в области развития и внедрения инновационных технологий.

Так что, в последнее воскресенье июля представители ОАО «РАТЕП» и МОУ «Институт инженерной физики», в составе делегации от администрации городского округа Серпухов, которая является главным шефом команды «Серпухова», будут отмечать День Военно-морского флота на Балтийском море, а именно, на палубе малого ракетного корабля. Всех их объединяет служение Отечеству: каждый из них с огромной ответственностью относится к вверенному им делу.



Команда МРК «Серпухов» на торжественном построении по случаю Дня Военно-морского флота. Севастополь, 2016 год.



# АВТОПОРТРЕТ ЗА СЕМЬДЕСЯТ ДЕВЯТЬ ЛЕТ

В Википедии сказано кратко, но емко: «Открытое акционерное общество «РАТЕП» — радиотехническое предприятие в Серпухове. Ведущий российский производитель систем управления корабельными зенитными ракетными и артиллерийскими комплексами». 7000 человек работали на этом крупнейшем предприятии страны, специалисты ценились на вес золота. Поэтому, как правило, их не забирали в армию, а давали бронь.



**И**стория завода РАТЕП началась в далеком 1938 году. Специально для будущего предприятия на шоссе Энтузиастов в Москве были воздвигнуты новые корпуса. Вот только поработать с полной отдачей они так и не смогли, наступила война. Часть завода демонтировали и отправили в Новокузнецк (многие заводчане помнят этот город, как Сталинск). Оставшиеся специалисты продолжали трудиться, несмотря на ожесточенную бомбардировку с воздуха фугасными и зажигательными бомбами. Специальные бригады рабочих день и ночь боролись с падавшими на крыши зданий бомбами и, таким образом, сумели предотвратить пожары и разрушения. Однако все корпуса завода в столице в скором времени были взорваны и полностью уничтожены, само предприятие прочно обосновалось в Сталинске. В начале 1942 года завод уже начал обеспечивать армию боеприпасами. За два года, проведенных в эвакуации, для нужд фронта было произведено огромное количество необходимой продукции, в том числе боеприпасов, саперных проплат, а также оборудования для самолетов. Когда обстановка на фрон-

те стала улучшаться, а столице уже ничто не угрожало, завод перебрасывают в Подмоскowie, в город Серпухов.

Превращение бывшей текстильной фабрики в приборостроительное предприятие с механическим и сборочным цехами, комплексными и испытательными стендами, разнообразными техническими службами, конструкторскими и технологическими подразделениями, лабораториями, КБ и опытным производством потребовало дополнительных усилий. Ветеран радиотехнического завода Виктор Михайлович Киселев вспоминает: «В сорок третьем в здание бывшей ткацкой фабрики приехал новый завод. Такое новоселье для всей Ногинки стало спасением. Ведь завод брал под свое крыло всех мальчишек и девочек, которые остались сиротами. И нас взяли на завод работать и кормили. Мы, пацаны, отапливали котельные, для этого возили уголь в вагонетках. Сначала нам в подмогу лошадь дали, но она быстро сдохла. Времена-то были тяжелые. Вот мы дружно вместо кобылы с криками «Ура!» возили уголь. Потом кирпичи делали, заборы городили. Мальчишек сто завод пристроил: дело дал, а главное — едой обеспечил».

«Ноябрь сорок третьего помню очень хорошо, — добавляет Валентина Николаевна Терешкина, которая всю свою жизнь отдала производству. — Первый эшелон прибыл к нам со станками и людьми. Мы ринулись их разгружать, затем устанавливали и заливали. Сорок пятый цех... Вот здесь и начались мои трудовые будни. Револьверщики — так нас называли. Работали на флеках, станочки такие. В войну сложно было, но зато дружно. Компания подобралась веселая. Девчонки из Сталинска и серпуховские ребята. Сутками у станков вкалывали. Если кто-то заболел, подменяли. Виктор Гелеев был мой начальник, подойдет он ко мне, бывало, и говорит: «Поработай сверхурочные за ДПП». ДПП — дополнительное питание. Карточку давали. А в столовой — редьку с подсолнечным маслом».

Токарные станки возил и пятнадцатилетний Витя Гермилов. Он был счастлив, что его приняли на работу и поставили на довольствие. Позже Витя собирал клеммные платы в ОКБ. Завод расширялся, заказов было много. Доставили оборудование из числа репарационных поступлений с немецких заводов, дислоцированных в

Чехословакии. Для демонтажа и доставки этого оборудования в Чехословакию была командирована группа специалистов.

«Валентин Михайлович Ястребилов — вот кому Ногинка обязана многим, — вспоминает Виктор Дмитриевич Гермилов, ветеран РАТЕПа. — Он был деловой, хозяйственный. Все эвакуированы были, размещены кто куда. В казарменные дома, помещения, пригодные для устройства общежитий, и даже в здание школы № 3. Размещали людей для жилья даже в близлежащих к городу деревнях. Строили «финские» домики. И вот впервые о серьезном строительстве заговорил Валентин Михайлович. При Ястребилове стали собирать на заводе антенный пост. Антенна имеет шесть каналов, шесть целей, шесть ракет. Эту антенну мы собирали на улице, потому что не хватало помещений».

Да, именно с Ястребилова начались постройки двухэтажных кирпичных зданий в микрорайоне имени Ногина. Первые дома появились около школы № 3, в одном из таких домов жила Лидия Алексеевна Хромова, которая отработала на заводе более сорока лет. Валентин Михайлович заметил деревенского, хваткого

➤ Внутренний вид механического цеха, 70-е годы.



➤ Две высоких награды за трудовые достижения уже стали частью истории радиотехнического предприятия.





Посёлок им. В. П. Ногина. 1962 год.



Посёлок им. В. П. Ногина. 1972 год.

паренька Николая Калинина и позвал к себе. Позже имя Калинина знала уже вся округа.

С 50-х годов Николай Алексеевич Калинин участвовал в организации серийного выпуска бортовых систем управления противокорабельных крылатых ракет, радиолокационных систем (РЛС) управления корабельных зенитных ракетных комплексов (ЗРК) ближнего действия, гироскопических систем стабилизации и РЛС управления наведением противолодочных ракетоторпед. Затем руководил производством телеметрических станций, обслуживающих старты и траектории полётов межконтинентальных ракет, организовывал серийное производство систем управления артустановками «Фут-Б» и «МР-105».

В 1960-1985 годах Н. А. Калинин возглавлял Серпуховский радиотехнический завод. Под его руководством заводом был освоен серийный выпуск одной из первых бортовых систем управления и самонаведения противокорабельных крылатых ракет (комплекса «Сопка») С-3, радиолокационной системы управления первого корабельного зенитного ракетного комплекса ближнего действия «Волна», гироскопических систем стабилизации и РЛС управления наведением противолодочных ракетоторпед «Муссон». В 60-х годах продолжилось наращивание темпов освоения новых изделий. Приоритетными изделиями того времени были «Ятаган» и «Турель».

Завод стал постоянным участником различных экспозиций ВДНХ и был неоднократно награжден за успехи в разработке и внедрении в производство. Среди полученных наград можно назвать диплом ВДНХ СССР II степени (1956), диплом ВДНХ СССР I степени (1971), диплом ВДНХ СССР II степени (1975), диплом ВДНХ СССР II степени (1980). 87 разработчиков представленных в экспозициях изделий награждены 133 медалями ВДНХ СССР. Из них: 5 золотых, 35 серебряных, 93 бронзовых. 6 сотрудников

получили дипломы лауреатов смотра технического творчества молодежи. В начале 70-х годов ГосНПО «Альтаир» получило задание на разработку корабельного многоканального зенитного ракетного комплекса средней дальности. С самого начала разработки научно-производственному объединению был определен статус серийного изготовителя системы управления ЗРК.

Помнят заводчане и директора Вадима Андреевича Макашова. На его долю пришлось сложные перестроечные времена. В середине 90-х годов завод приступил к изготовлению радиолокационных систем управления (РЛСУ) стрельбой корабельной артиллерии нового поколения. На кораблях, поставляемых на экспорт в такие страны, как Сирия, Египет, Алжир, Индонезия, Ливия, Эфиопия, были установлены системы «Союз», «Союз-30 бис», «Зарница» и «Фут-Б». Боевые корабли ВМС Индии и КНР оснащены системами управления «МР-105», комплексами «Волна», системами управления комплексами постановки помех ПК-2М «СМЕТА-Э», радиолокационной системой управления стрельбой 5П-10Э, радиолокационной системой управления зенитным ракетно-артиллерийским комплексом «КАШТАН».

Впрочем, о заводе можно говорить много, и, наверное, вся его история может поместиться лишь на страницах большой книги. Да и как может быть иначе? В следующем году радиотехническое предприятие будет отмечать юбилей — 80 лет. Все эти годы заводчане с большой ответственностью создают передовые для своего времени системы управления корабельными зенитными ракетными и артиллерийскими комплексами и другую военную технику, внося свой значимый вклад в укрепление оборонной мощи нашей страны.

Светлана Кочеткова.



**Валентина Николаевна Терешкина:**

*«Когда говорим о заводе, то я сразу вспоминаю песню из кинофильма «Весна на Заречной улице». Есть там такие строки:*

*«Я не хочу судьбу иную,  
Мне ни на что не променять  
Ту заводскую проходную,  
Что в люди вывела меня».*

*Это же про нас, чьи молодые годы прошли на этом предприятии. У меня вся семья работала на заводе: и муж, и дети. Завод — родной дом, без него никуда».*



**Виктор Михайлович Киселев:**

*«Мальчишкой начал свою трудовую деятельность на РАТЕПе и после учебы и армии вновь вернулся к родной проходной. С 1947 года работал за станком, не стоял, а именно работал. Сорок с лишним лет, вся жизнь отдана заводу. Два ордена трудовой Славы получил за свою трудовую деятельность, много медалей».*



**Виктор Дмитриевич Гермилов:**

*«В сорок третьем я очень голодал, и когда в Серпухов переехал завод, пошел проситься на работу. Меня не хотели брать, всего пятнадцать, но трудовой не устроишься. Но все-таки взяли и дали продовольственную карточку. Завод меня спас от голода. Дал путевку в жизнь. Начиная с низов, простым разнорабочим, и «дорос» до мастера цеха. Работать было интересно, люди были активные, с огоньком в глазах. Такое не забудешь!»*

# ВАЖЕН РЕЗУЛЬТАТ!

ОАО «РАТЕП» представило образцы военной техники на Международном военно-морском салоне в Санкт-Петербурге. Продукция серпуховского завода была представлена не только в выставочном павильоне. На корабле из состава ВМФ России были продемонстрированы реальные действующие образцы поставленного на вооружение изделия. Подобные выставки дают возможность РАТЕПу продемонстрировать свою продукцию и принять очередные заказы. О реализации продукции в целом сегодня нам рассказывает руководитель управлением заказов и поставок Владимир Одинцов.



— Владимир Евгеньевич, руководить управлением заказов и поставок, на мой взгляд, одна из самых сложных задач старейшего предприятия под названием РАТЕП. Возникают ли проблемы и какого характера?

— Руководить любым коллективом — задача не самая простая, важно то, что меня в работе окружает команда профессионалов. Коллектив управления заказов и поставок — это лицо предприятия, потому что большая часть работы

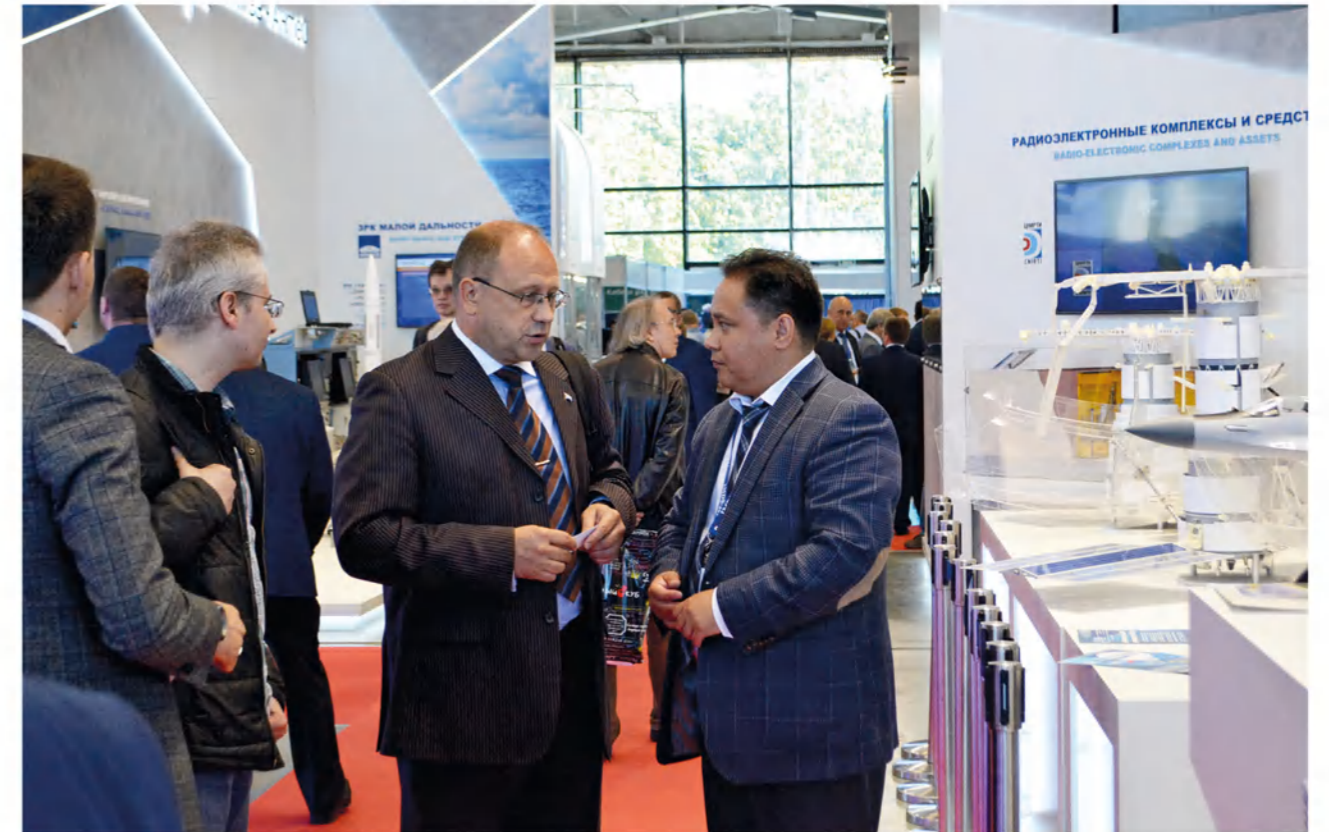
связана с взаимодействием с нашими заказчиками, эти люди отвечают за реализацию продукции, то есть за конечный результат деятельности всего предприятия. Это огромная ответственность. А когда есть ответственность, всегда есть сложности и проблемы, но мы их успешно преодолеваем.

— Исторически Серпуховский радиотехнический завод является разработчиком и изготовителем систем управления для зенитно-ракетных комплексов надводных кораблей. А бывают ли другие заказы? Выходите ли вы из привычных рамок? Если да, то расскажите подробнее.

— Предприятие успешно освоило и продолжает осваивать производство сухопутной техники из состава ЗРС С-400 и радиолокационного комплекса «Небо». Стоит отметить, что предприятию удалось провести освоение производства такой сложной техники в весьма сжатые сроки, и, как результат, мы уже не первый год успешно выполняем программу ГОЗ в этом направлении.

— С 28 июня по 2 июля в Санкт-Петербурге проходил восьмой Международный военно-морской салон, организованный Министерством промышленности и торговли Российской Федерации. Что представлял там РАТЕП?

— В этом году ОАО «РАТЕП» представило натуральный образец современной турельной установки «Комар» для переносных зенитных ракетных комплексов типа «Игла» и ее макет.



➤ Генеральный директор ОАО «РАТЕП» Марат Изгутдинов (справа) на экспозиции IMDS-2017.

Также была продемонстрирована модель корабельной радиолокационной системы управления стрельбой артиллерии и ракетным оружием 5П-10Э. Стоит отметить, что за время работы МВМС стенд РАТЕПа посетил ряд официальных иностранных делегаций, что в очередной раз подтверждает высокий экспортный потенциал производимых предприятием изделий.

Кстати, продукция нашего завода была представлена не только в выставочном павильоне. На одном корабле из состава ВМФ России были продемонстрированы реальные действующие образцы поставленного на вооружение изделия — в ближайшей к экспоцентру акватории для посетителей был доступен малый ракетный корабль проекта 21631 «Серпухов», на котором установлены две турельные установки производства нашего предприятия. Возможность всем желающим посетить родной для ратеповцев корабль, своими глазами увидеть действующее вооружение и получить необходимое представление о работе изделия из «первых рук» стало немаловажным преимуществом для нашего предприятия.

— Раньше у предприятия были заказы и простого населения. Одни мясорубки чего стоили! Работаете ли вы в этом направлении? Есть ли желание де-

лать и гражданскую продукцию, а также ее удачно реализовывать?

— На сегодняшний день вопрос диверсификации производства становится очень актуальным для предприятий ОПК, мы не исключение. Стоит отметить, что как руководство страны, так и руководство нашей вышестоящей организации (АО «Концерн «ВКО «Алмаз-Антей») уделяют вопросу выпуска продукции гражданского назначения особое внимание. В настоящее время мы прорабатываем несколько различных направлений производства продукции для промышленных и муниципальных нужд, работаем традиционно по направлениям РЖД, а также гражданского судостроения.

— Кстати, не стали возрастать госзаказы в связи с политической ситуацией в мире в целом?

— Госзаказ в нашей стране определен государственной программой вооружения. В настоящее время Министерство обороны РФ и предприятия ОПК работают над ее корректировкой на следующий плановый период до 2025 года. Задачи по перевооружению армии Президент РФ поставил еще в прошлом десятилетии, поэтому не думаю, что текущие геополитические





➤ В Международном Военно-морском салоне, который расположился на территории выставочного комплекса «Ленэкспо», приняли участие 400 компаний, которые представили свои лучшие разработки в области военного вооружения. Среди них – ОАО «РАТЕП».

➤ Владимир Одинцов (в центре) общается с представителями иностранной делегации.



➤ Турельная установка «Гибка Р» стала главным экспонатом выставочного стенда РАТЕПа.



события могут повлиять на изменение объемов госзаказа.

– На ваши плечи ложится основная доля ответственности. Сколько человек работает в вашем подразделении?

– Надо сказать, что работа любого руководителя – это всегда ответственность, а основная доля ответственности лежит, конечно, никак не на моих плечах, а на плечах Генерального директора предприятия. Что касается коллектива управления заказов и поставок, хочу отметить, что он очень небольшой – порядка 15 человек, – но высококвалифицированный, что, кстати, неоднократно отмечено почетными наградами и грамотами как со стороны руководства предприятия, так и нашего города, и Концерна «ВКО «Алмаз-Антей».

– Чем вы можете похвастаться на сегодняшний момент?

– Хвастаться – это вообще порочное занятие, а что касается оценки успехов, то предпочту оставить это для руководства.

Беседовала Людмила Воробьева.

# ИМЯ, ВПИСАННОЕ В ИСТОРИЮ ЗАВОДА, В ИСТОРИЮ СТРАНЫ

Прошло уже более тридцати лет с того момента, когда не стало Николая Алексеевича Калинина, но до сих пор ветераны радиотехнического предприятия вспоминают о нем с теплотой и глубоким уважением. По нему жители Ногинки сверяли часы — Николай Алексеевич выходил из дома строго в одно и то же время, а каждый свой рабочий день он начинал с обхода цехов. Николай Алексеевич знал не только каждого заводчанина по имени, но и всех членов его семьи. Именно при его руководстве завод гремел на всю страну и получил популярность. О судьбе уникального человека, отдавшего всю свою жизнь предприятию, читайте в этом материале.

**О**н родился в декабре, пятнадцатого числа, в далеком 1924-м. Его родители были из простых: отец Алексей Иванович и мать Аграфена Петровна до революции и после нее трудились на земле. Здесь же, в родном Подмоклово Серпуховского района, Николай окончил начальную школу, а уже в 1940 году в соседних Липицах семилетку. Свою трудовую деятельность он начал в неполные шестнадцать лет, трудился учеником токаря в ремесленном училище № 32 на Венюковском заводе Чеховского района. А по достижении совершеннолетия он отправляется на фронт.

Изучаем автобиографию и анкету. Читаем скупые строчки: «Призван в ряды Красной Армии в 1942 году, в возрасте 18 лет. С 1943 года стал членом ВЛКСМ. № членского билета 174 08 1252.

С февраля 1944 года в составе 8-й кавалерийской дивизии 6-го гвардейского кавалерийского корпуса 1-го, 2-го Украинских фронтов и конно-механизированной группы участвовал в Ровно-Луцкой, Яско-Кишинёвской, Дебреценской и Будапештской операциях.

В декабре 1944 года награждён медалью «За отвагу». Долгожданную Победу Николай Алексеевич встретил в Чехословакии, однако был демобилизован только в 1946 году. Больше года ждала Аграфена Петровна своего сына домой после окончания войны и потому, по воспоминаниям соседей, не раз говорила: «Уж не знаю, поминать ли Колю за здоровье».

— Отец мало говорил о войне, — вспоминает его сын Алексей, — но то, что он рассказывал, потрясает. Про события на Курской дуге он говорил: «Шли через поля, заваленные трупами советских и немецких солдат. Июль, жара. Трупный запах такой, что падали без сознания и умирали. Чтобы не упасть, обрызгивали лицо... и шли дальше. Когда освободили Львов, расположились на отдых в тени около уцелевшей стены разрушенного дома. Я встал, чтобы помешать кашу. В это время разворачивался грузовик, задел стену, и она рухнула, все 10 бойцов, спавшие около неё, погибли».

Вернувшись домой с войны, Николай поступает в Серпуховский приборостроительный техникум и успешно оканчивает его в 1950 году.



**Из анкетных данных:**  
«Принимали ли Вы участие в Отечественной войне (где, когда и в качестве кого?)» Записано: «Принимал на Западном фронте в качестве радиста». «Были ли Вы за границей, с какого по какое время, в какой стране?» Записано: «Был в рядах Красной Армии, Польша, Чехословакия». В составе 5-й гвардейской армии Степного фронта Николай Калинин сражался на Курской дуге. В районе Прохоровки был ранен: были обожжены ноги, и врачи извлекли из его тела более десятка осколков. Долечивался после ранения в родном Подмоклово, затем — снова на фронт.



Герой Социалистического Труда  
Николай Алексеевич Калинин.

В этом же году приходит работать на СРТЗ в должности техника-регулировщика. Как выпускник техникума он проходит ускоренный курс и в 1954 году получает диплом по квалификации радиоинженера.

К этому времени отец и мать уже перебрались в Липицы, а Алексей Иванович возглавлял колхоз «Призыв», гремевший своей трудовой славой на весь Серпуховский район. Конечно же, сын не имел никакого права отставать от отца, и потому он с энтузиазмом берется за дело. В результате его назначают ведущим инженером-конструктором, затем заместителем начальника и начальником ведущего сборочно-регулирующего цеха, одновременно он является секретарем парткома. В 1952 году по путёвке завода поступает в Московский ордена Ленина, ордена Октябрьской революции авиационный институт им. Серго Орджоникидзе на отделение радиотехники и в 1959 году без отрыва от производства получает диплом инженера. Во время обучения, еще в 1958-м, Николай Алексеевич получает новую ответственную должность — конструктор завода.

В тех далеких 50-х годах Николай Калинин

участвовал в организации серийного выпуска бортовых систем управления противокорабельных крылатых ракет, радиолокационных систем (РЛС) управления корабельных зенитных ракетных комплексов (ЗРК) ближнего действия, гироскопических систем стабилизации и РЛС управления наведением противолодочных ракет-торпед. Затем руководил производством телеметрических станций, обслуживающих старты и траектории полётов межконтинентальных ракет, организовывал серийное производство систем управления артустановками «Фут-Б» и «МР-105». Именно под его руководством заводом был освоен серийный выпуск одной из первых бортовых систем управления и самонаведения противокорабельных крылатых ракет (комплекса «Сопка») С-3, радиолокационной системы управления первого корабельного зенитного ракетного комплекса ближнего действия «Волна», гироскопических систем стабилизации и РЛС управления наведением противолодочных ракет-торпед «Муссон».

В 1960 году Николая Алексеевича назначают директором радиотехнического завода. На тот момент ему было всего лишь 36 лет.

Однако ему удавалось и договариваться с поставщиками, и вовремя выполнять правительственные задания, при этом грамотно управлять огромным коллективом, в котором насчитывалось более девяти тысяч работников. Благодаря грамотному руководству предприятие стало занимать лидирующие позиции в оборонно-промышленном комплексе. И в 1964 году завод был награжден орденом Трудового Красного Знамени, а уже в 1984 году — орденом Ленина.

— Это был самый лучший директор! Николай Алексеевич каждый день обходил цеха. Рабочих не ругал, но его появления боялись. Видишь, что Калинин идет, и сердце ёкнуло, — вспоминает заводчанин Олег Гаврилович Пузырев.

К началу 70-х годов завершилось строительство нового лабораторного корпуса, что улучшило условия работы ОКБ и технологической службы предприятия. Завод под руководством Калинина приступил к освоению изделий с элементной базой третьего поколения с использованием электронно-вычислительной техники. В связи с этим предприятие возвело еще один корпус для сборочных и регулировочных работ, блок горячих цехов, складской корпус с размещением в нем заготовительного производства.

За достигнутые успехи во Всесоюзном общественном смотре по культуре производства завод будет удостоен звания «Предприятие высокой культуры производства и организации труда», награжден дипломом Совета Министров СССР и ВЦСПС, а за высокую производительность труда Московский комитет КПСС вручит заводу алый флаг Трудовой славы. Такую

высокую награду завод мог получить благодаря техническому прогрессу, освоению, разработке и выпуску новой техники, не увеличивая количества работающих.

За 24 года работы Калинина на посту директора и депутата Горсовета в микрорайоне будет построено: 152 141 квадратный метр жилья, шесть детских комбинатов, комбинат бытового обслуживания, Дворец культуры им. Ленина, Дворец спорта «Олимп» с двумя плавательными бассейнами и игровыми залами, аптека, столовая для рабочих завода на 530 посадочных мест. Так что будет не правильно, наверное, сказать, что посёлок имени Ногина строился при нём — посёлок строился, по сути, им. Как член постоянной комиссии по здравоохранению при Горисполкоме Николай Алексеевич внес большой вклад в развитие сети лечебных учреждений. Так, при его непосредственном содействии Министерством отрасли было выделено для строительства больничного комплекса два миллиона рублей, построены взрослая и стоматологическая поликлиники. А еще под руководством Калинина был построен оздоровительный лагерь «Маяк», оборудована зона отдыха непосредственно в микрорайоне около пруда, возведен в поселке мемориал Памяти павших в Великой Отечественной войне.

За свою долгую службу Николай Алексеевич был награжден двумя орденами Ленина, орденами Октябрьской революции, Трудового Красного Знамени, а также семью медалями. Кроме того, Николаю Калинину было присвоено высшее в СССР звание — Герой Социалистического Труда.

➤ **Руководство завода РТЗ, 70-е годы**



➤ Сын Николая Алексеевича — Алексей Калинин на открытии мемориальной доски в селе Липицы. Январь, 2015 год.

— Как отец относился к наградам? — вспоминает его сын Алексей. — Знаете, незаметно, очень спокойно.

А вот Галина Васильевна Голикова, которая работала в те годы секретарём-машинисткой в Горкоме партии, рассказывает:

— Как-то раз Николай Алексеевич во время обмена партийных билетов мне сказал, что из всех наград для него самая дорогая — медаль «За Победу над фашистской Германией», которую он привёз с фронта.

Этого человека уважали и чтили руководители Министерства обороны и простые рабочие

из цехов. И потому, когда Николай Алексеевич скончался, хоронить его вышел весь посёлок, а его могила, несмотря на январский мороз, была буквально усыпана цветами. А в январе 2015 года на стене Липицкой школы установят мемориальную доску Николаю Калинину, и сегодняшние школьники с гордостью рассказывают о его военных подвигах и заслуженных трудовых победах.

По исследовательским материалам краеведа Липицкой школы Татьяны Васюковой.



На заводе он был по счету десятым, хотя, пожалуй, самым знаковым и выдающимся. Это был человек большой души, и я знаю это не понаслышке: долгие годы мы делили с его семьей одну проходную комнату в бараке, делили один кусок хлеба. Николай Алексеевич всегда был отзывчивым и открытым для всех. А какая же у него была чудесная супруга Ниночка! Директором его назначил лично сам Ястребилов — предыдущий руководитель завода. Это был красивый высокий старикан. Он так и заявил на верхах: «Я ухожу, но вместо меня будет Калинин, он все знает.»

Из воспоминаний Марии Матвеевны Торопкиной, работника радиотехнического завода с 1941 по 1964 год.

# ВМЕСТЕ ПОД ОДНИМ ФЛАГОМ – АНДРЕЕВСКИМ

Что объединяет МРК «Серпухов», администрацию городского округа Серпухов, ОАО «РАТЕП» и Институт инженерной физики? Не только город, название которого носит малый ракетный корабль последнего поколения. Руководство города вместе с серпуховскими предприятиями оказывает поддержку экипажу корабля, тем самым внося значимый вклад в укрепление обороноспособности нашей страны. И потому, когда серпухович узнает новости об успешном выполнении того или иного задания командой малого ракетного корабля «Серпухов», он испытывает то самое волнительное и трепетное чувство гордости за свой родной город.



**М**РК «Серпухов» — пятый корабль проекта 21631. Малые ракетные корабли этого проекта класса «река-море» предназначены для охраны экономической зоны России. Их полное водоизмещение составляет 949 тонн при длине 75 метров и ширине 11 метров. Экипаж корабля — 52 человека. Головной корабль проекта 21631 типа «Буян-М» был заложен 27 августа 2010 года и получил имя «Град Свияжск». Второму заказу проекта, заложенному 22 июля 2011 года, дано имя «Углич», а уже 27 августа 2011 года началось строительство третьего корабля с именем «Великий Устюг». Четвертый

корабль заложили 29 августа 2012 года, накануне празднования Дня республики Татарстан и 80-летия города Зеленодольска, и потому МРК было присвоено имя «Зеленый Дол».

МРК «Серпухов», пятый по счету, был заложен 25 января 2013 года. Вооружение кораблей этого проекта представлено несколькими артиллерийскими установками, в числе которых две турельные установки «Гибка Р» производства ОАО «РАТЕП».

Сегодня «Серпухов» бороздит Черное, Средиземное, Балтийское море, охраняя государственные границы. И каждый раз и успехи, и хлопоты вместе с командой малого ракетного



Главнокомандующий ВМФ России адмирал Виктор Чирков 27 ноября 2012 года подписал приказ № 725 «О присвоении строящемуся малому ракетному кораблю проекта 21631 наименования «малый ракетный корабль «Серпухов»».

Июль 2017 года, Санкт-Петербург. Полным ходом идет репетиция парада ко Дню ВМФ. МРК «Серпухов», как всегда, при полном параде.



Это первое совместное фото представителей РАТЕПа, Зеленодольского завода и администрации города Серпухова с командиром МРК «Серпухов» уже стало историческим. Зеленодольск, июль 2015 года.

корабля разделяют их шефы и верные друзья. Недавняя теплая встреча, которая состоялась в Санкт-Петербурге на Международном военноморском салоне-2017, является тому красноречивым подтверждением. Серпуховская делегация радиотехнического предприятия была радушно принята экипажем на борту военного корабля под командованием капитан-лейтенанта Петра Люшина.

Администрации городского округа Серпухов, радиотехнического предприятия и Института инженерной физики регулярно принимают участие в важных событиях корабля. Так, 9 июля 2015 года представители делегации из Серпухова стали свидетелями торжественных проводов корабля из Зеленодольска на переход по реке Волге в город Новороссийск.

Когда МРК «Серпухов» и другой корабль «Зеленый Дол» прибыли для ходовых испытаний в Новороссийск, то возникла необходимость провести комплекс работ по эталонированию и определению истинных курсов кораблей. Направление движения судна определяется углом между направлением истинного меридиана (направлением на географический полюс

Земли) и диаметральной плоскостью судна. Этот угол называется истинным курсом судна и отсчитывается от северной части меридиана по часовой стрелке. Нужны были специалисты, которые смогли бы оперативно развернуть на месте базирования кораблей полевой пункт эталонирования, привезти с собой и настроить высокоточное геодезическое оборудование, провести необходимые исследования, выполнить работы по эталонированию гирокомпасов с точностью не менее двух угловых секунд, определить истинные курсы кораблей. Оказалось, что провести этот комплекс работ, обладая всем необходимым оборудованием, а главное знаниями, умениями и опытом, в нашей стране могут только специалисты управления навигационно-геодезических систем МОУ «ИИФ». Поэтому Министерство обороны выполнение этих работ поручило Институту инженерной физики. Специалисты Института срочно выехали в Новороссийск и успешно провели целый комплекс работ по эталонированию гирокомпасов и по определению истинных курсов кораблей. За высокий профессионализм, инициативу и оперативность специалисты управления

навигационно-геодезических систем Института были награждены благодарственным письмом генерального директора ОАО «Зеленодольский завод им. А.М. Горького» — разработчика малых ракетных кораблей проекта «Буян-М».

12 декабря 2015 года специалисты ИИФ, а также руководители городской администрации Серпухова и ведущие специалисты РАТЕПа прибыли в Севастополь на церемонию освящения и подъема Военно-морского флага России. А в конце мая этого года, уже по приглашению Главы городского округа Серпухов Дмитрия Жарикова, наш город посетил командир зенитно-ракетной батареи МРК «Серпухов» старший лейтенант Дмитрий Козечко. После общения с Дмитрием Вячеславовичем, а затем и с руководством радиотехнического предприятия, во время которого были обсуждены различные стороны эксплуатации корабельного вооружения, изготавливаемого на РАТЕПе (корабль оборудован такими изделиями, как турельная пусковая установка «Гибка Р»), гость посетил производственные площадки завода. Приятной неожиданностью для старшего лейтенанта стала встреча с ветеранами Серпуховского радиотехнического завода, в ходе которой Дмитрий Козечко рассказал о своей службе, а также поделился нюансами работы с турельной установкой «Гибка Р».

День Военно-морского флота для руководите-

лей города, ратеповцев, специалистов Института инженерной физики и экипажа военного корабля — общий праздник: это событие они отмечают всегда вместе. Более того, в прошлом году серпуховская делегация вместе с командой МРК «Серпухов» приняла участие в военном параде по случаю торжеств в Севастополе. Всего в смотре участвовало более двух десятков боевых кораблей и катеров, в том числе гвардейский орден Нахимова ракетный крейсер «Москва», фрегат «Адмирал Григорович», подводная лодка «Старый Оскол», а также корабль Пограничной службы ФСБ России, старейшее в составе ВМФ спасательное судно «Коммуна» и «брат-близнец» МРК «Серпухов» — МРК «Зеленый Дол».

Кстати, на сегодняшний день командованием МРК «Серпухов» совместно с администрацией городского округа Серпухов и военным комиссариатом обсуждается вопрос об отправке на службу в Морфлот молодых жителей города. Это правильно, когда на корабле, который носит родное название, будут проходить службу серпуховичи, которые искренне любят свою малую Родину. Безусловно, это обязательно должно отразиться на успешном выполнении боевых задач, а значит, защита рубежей нашего Отечества будет еще более надежной.

Яна Киблицки.

➤ Делегация из Серпухова на праздновании годовщины поднятия Андреевского флага на МРК «Серпухов». Балтийск, декабрь 2016 года.



➤ Безусловно, каждый ратеповец на корабле сразу же узнает «родную» турельную установку «Гибка Р».

➤ Вот уже более полугода назад МРК «Серпухов» вошел в состав Балтийского флота. Теперь корабль базируется в Балтийске Калининградской области.



# «НЕ БЛЕКНЕТ ЦВЕТ КАДЕТСКОГО ЛАМПАСА»

На различных торжественных мероприятиях, а также и в повседневных буднях мы часто встречаем мальчишек и девчонок, одетых в черную морскую форму. Юные кадеты Серпуховского Кадетского корпуса им. адмирала Н. О. Эссена чеканят шаг, и их выправке может позавидовать даже курсант-первокурсник военного вуза. Однако в серпуховских СМИ не так часто встречается информация о корпусе: кадеты в пиаре не нуждаются, да и нагрузка у них слишком велика: то тренировки, то учеба... А эти юные россияне, между прочим, ставят перед собой серьезные и большие цели. Если же говорить объективно, здесь есть о чем и о ком рассказывать, поэтому на страницах альманаха «Воинская доблесть» о юном кадетстве замолвим слово.

➤ Воспитанники Кадетского корпуса им. адмирала Н. О. Эссена на торжественной церемонии возложения цветов к памятнику Воину-освободителю на Соборной горе города Серпухова.



Э то сегодня Серпуховскому Кадетскому корпусу им. адмирала Н. О. Эссена исполнилось 23 года, а в феврале 1994 года ещё ничего кроме мысли о создании корпуса не было. Воплотить её в жизнь решил офицер Военно-морского флота Борис Левин. Сам Борис Леонидович родился на берегу Каспийского моря, в семье моряка. В 1975 году закончил Каспийское высшее Военно-морское Краснознамённое училище им. С. М. Кирова по специальности штурман ВМФ. Продолжил службу на Каспийской флотилии, пройдя по служебной лестнице от штурмана до командира корабля. Командовал малым ракетным катером Р-128, средним десантным кораблём СДК-5, плавучей мастерской ПМ-96, судном размагничивания. В 1993 году уволен в запас в городе Астрахани и волею судеб оказался в городе Серпухове, являющемся на протяжении многих веков южным форпостом Москвы.

И вот в августе 1994 года Борис Левин успешно защитил проект в Комитете по образованию, а уже 1 сентября этого же года на линейке школы № 9 стоял первый Кадетский класс. Но тогда время было непростое: много сложностей, непонимания, неприятия... В те лихие девяностые все думали, как бы выжить, а тут что-то говорят о патриотизме. И все же, благодаря непреклонному характеру и силе духа, инициаторам удалось пройти через все

испытания. Духовно-нравственное развитие молодежи, физическое воспитание подрастающего поколения, подготовка юношей к служению Отечеству на гражданском и военном поприще — такие основные цели были поставлены перед Кадетским корпусом.

Работа закипела... Спортивные занятия, углубленное изучение истории Отечества, огромная воспитательная работа. Одним словом, здесь стала проводиться систематическая и целенаправленная деятельность по формированию у учащихся высокого патриотического сознания, чувства верности своему Отечеству, готовности к выполнению гражданского долга и конституционных обязанностей по защите интересов Родины и человека. В 2004 году Кадетский корпус имени адмирала Н. О. Эссена продолжил свою работу в стенах средней общеобразовательной школы № 12. Руководитель корпуса Борис Левин, согласно велению времени, разрабатывает новые, более современные учебные и тематические планы и программу Корпуса. Эта программа будет включать в себя целый пласт различных направлений, таких как физкультурно-спортивное (морское многоборье) и туристско-краеведческое (корабельные и шлюпочные походы). Одновременно организовываются и проводятся Кадетские балы, налаживается тесное сотрудничество с Кадетскими корпусами Московской области.

➤ После каждого соревнования «копилка» кадетов пополняется очередными наградами.



Воспитанники Бориса Леонидовича являются призерами и победителями городских, региональных военно-патриотических конкурсов, соревнований. И если перечислять названия всех состязаний, то можно утонуть в этом информационном потоке: городские соревнования по стрельбе из пневматической винтовки среди учащихся, посвященные Дню защитника Отечества, межрегиональные соревнования по морскому многоборью, первенство Москвы по морскому юношескому многоборью «Золотой палаш», городские состязания «Зарница», слёт юных моряков «Кадет Москвы», межрегиональный сбор (турнир) военно-патриотических клубов памяти адмирала Ф. Ф. Ушакова, слёт юных моряков «Московское рандеву» и т. д. И можно только представить, какую недетскую нагрузку несут на своих плечах юные кадеты.

Листаю официальную страничку группы Кадетский корпус им. адмирала Н. О. Эссена в социальной сети ВКонтакте. Читаю и понимаю, как меня буквально затягивают схемы

завязывания различных узлов. «Заячьи уши», «Грейпвайн», «Проводник» — после такого виртуального инструктажа даже замысловатый «Булинь» смогу теперь завязать чуть ли не с закрытыми глазами. Или вот, к примеру, общий вид шестивесельного яла в разрезе. Теперь даже девчонка знает в деталях, где находится шпунтовый пояс, или в каком месте располагается кильсон. Несмотря на свой далеко не юный возраст, руководитель Кадетского корпуса Борис Левин сумел использовать современные информационные технологии для обучения и воспитания кадетов. Но особо тронул скрин сообщения от руководителя корпуса: «30 июля едем на День Флота на Тарусскую. Пожалуйста, передайте всем. И мне нужно знать, кто поедет. «Варяги» запрашивают, сколько человек будет. Непременно мне отпишитесь или отзвонитесь».

Самый разгар пусть и не жаркого, но лета, каникулы, отпуска, а Борис Леонидович собирает ребят для поездки в музей легендарного командира крейсера «Варяг» Всеволода

Федоровича Руднева. Этот мемориальный комплекс располагается в деревне Савино Заокского района Тульской области. И что очень важно — те самые мальчишки и девчонки, которые с гордостью носят черную морскую форму, забыв про отдых и развлечения, собираются в дорогу. Наверное, это и есть тот самый патриотизм.

А теперь немного о цифрах, таких важных и главных: за 23 года существования корпуса было выпущено 432 человека. И многие из выпускников Серпуховского Кадетского корпуса им. адмирала Н. О. Эссена посвятили свою судьбу служению Отечеству.

Яна Киблицки.

Николай Оттович Эссен родился 11 (23) декабря 1860 года — видный флотоводец, адмирал. Родился в Петербурге. Морские традиции его семьи насчитывали почти 200 лет. Их основатель Курт Эссен отличился в Гангутском сражении, и Петр I лично вручил ему именную абордажный кортик. Затем род Эссена дал флоту семь георгиевских кавалеров. Имя Николая Эссена тесно связано с подвигами моряков Порт-Артурской эскадры и возрождением Балтийского флота после русско-японской войны. По определению Государственной думы, он был «славным защитником Андреевского флага, гордостью русского флота». В пятнадцать лет Николай поступил в Морской корпус, и с этого момента вся его судьба была связана с морем и флотом. Окончив корпус, он отправляется в плавание на броненосном фрегате «Герцог Эдинбургский» в Средиземное море и на Дальний Восток.



Завязывать узлы — большое искусство. Потому на практических занятиях мастерство оттачивается до совершенства.



Борис Левин вместе со своими воспитанниками каждый раз участвует в акции «Бессмертный полк».





# КОГДА МОРЕ МОЖНО УВИДЕТЬ В МУЗЕЕ

Серпуховский историко-художественный музей называют жемчужиной Подмосковья. И это действительно так: здесь находится одно из интереснейших музейных собраний, и не только Московской области. Иконы московской школы XVI–XVII веков, живопись и прикладное искусство Италии, Франции, Нидерландов, Фландрии, Голландии, Германии. Здесь хранятся уникальные коллекции фарфора, предметов декоративно-прикладного искусства, а также редкие ранние деревянные скульптуры из знаменитого старорусского цикла Конёнкова.



▶ А.П. Боголюбов. Порт Гавр. 1852 год

Конечно же, музей по праву гордится собранием русской живописи XIX–XX веков. Здесь можно увидеть полотна Рокотова, Левицкого, Поленова, Шишкина, Левитана, Саврасова, Юона, Верещагина и Маковского. Но особой гордостью Серпуховского музея являются произведения таких выдающихся российских маринистов, как Ивана Константиновича Айвазовского, Льва Феликсовича Лагорио и Алексея Петровича Боголюбова.

Кстати, совсем недавно полотно Айвазовского «Прилив» возвратилось обратно в музей. Дело в том, что эта работа была представлена в музейно-выставочном комплексе «Новый Иерусалим» в Истре в рамках празднования годовщины присоединения Крыма, а также 200-летия со дня рождения великого художника.

«Прилив» был написан в начале 1870-х годов – в зрелый период творческой активности мастера, когда на смену ранним, внешне декоративным полотнам приходит более глубокое и реалистически правдивое изображение жизни природы. Своеобразна и вторая работа Айвазовского, находящаяся в данный момент в Серпуховском музее, «В тумане» (1879 год). По берегу моря прямо на зрителя движется повозка. Влажный морской воздух, туман, сквозь который с трудом пробиваются лучи солнца, привлекает интерес художника, определяет

смысловую и эмоциональный строй картины.

Сегодня обе работы вновь находятся в своей родной «тавани» – в Серпуховском историко-художественном музее, и каждый желающий может увидеть их.

В отличие от Ивана Айвазовского Лев Лагорио в «Лунной ночи на море» (1886 год) – пейзаж принадлежит к серии его многочисленных произведений, изображающих побережье Черного моря, – более условен и декоративен. Но оттого картина обладает некой притягательной силой. А вот «Порт Гавр» (1852 год), кисти Алексея Петровича Боголюбова, сочетает в себе почти документальную точность в изображении портовой набережной и оснастки судов с тонкой гармонией колористического решения.

Эту картину Боголюбов написал, будучи еще учеником Академии художеств. В ее основу легли зарисовки и этюды, сделанные во время пребывания художника в Морском кадетском корпусе, когда он побывал в нескольких дальних плаваниях. Отметим, что наряду с формирующейся собственной манерой письма мастера, в этой работе еще явно прослеживается влияние на молодого художника старших современников и наставников – Максима Никифоровича Воробьева и Ивана Константиновича Айвазовского.

Окунуться в морские волны на живописных полотнах великих мастеров может абсолютно каждый посетитель Серпуховского



▶ На интерактивных мероприятиях, которые проходят в Серпуховском музее, знаменитые полотна живописцев зачастую предстают в новом формате. Такие театрализованные встречи имеют огромный успех у посетителей.

историко-художественного музея... шедевры маринистов представлены на постоянной экспозиции. Впрочем, здесь можно любоваться не только морем, но и сосновым бором Шишкина, изумительной золотой осенью

Жуковского и весной Бялыницкого-Бирули. Так что, стоит ли откладывать встречу с прекрасным? Жемчужина Подмосквья ждет.

Ульяна Левина.



#### Отзывы постоянных посетителей

Был приятно удивлен, встретив в провинциальном музее подлинные полотна И.К. Айвазовского, и какие — восхитительные! К морскому пейзажу отношусь с особой любовью. Музей богатейший!

Великолепная программа «Сказка о волне и художнике»! Дети в доступной форме познакомились с жизнью и творчеством художника Айвазовского, увидели подлинные его работы. Спасибо сотрудникам музея за творческий, нестандартный подход к работе. Дети остались очень довольны.

Получили огромное удовольствие от великолепного собрания коллекции живописи. Надолго задержались в Белом зале, где собраны прекрасные марины Лагорио, Киселева и самого Айвазовского.

Крайне удивлен гостеприимством персонала! В музее не первый раз. Очень нравится Айвазовский.

Мы посещали музеи Греции, Италии, Ватикана и не ожидали, что «под боком» такая красота. Маковский, Семирадский, Поленов, наш любимый Айвазовский. Великолепно! »



▶ И. К. Айвазовский «Прилив». Работа находится в фонде Серпуховского историко-художественного музея.



Концерн ВКО  
Алмаз - Антей



# РАТЕП

ОАО «РАТЕП»  
Россия, 142205, Московская область  
г. Серпухов, ул. Дзержинского, д. 11  
тел.: +7 4967 78 64 00  
факс: +7 4967 36 63 01  
e-mail: [ratep@ratep.ru](mailto:ratep@ratep.ru)  
[www.ratep.ru](http://www.ratep.ru)

[www.ratep.ru](http://www.ratep.ru)